|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток 3до Положенняпро військово-лікарську експертизув Збройних Силах України |

ТАБЛИЦЯ
додаткових вимог до стану здоров’я

|  |  |
| --- | --- |
| Перелік хвороб,статті Розкладу хвороб. Показники фізичного розвитку | Назви родів військ (сил), частин, підрозділів, окремих військово-облікових спеціальностей, шкідливих факторів військової служби, кандидатів на навчання у ВВНЗ, осіб, які несуть службу у спеціальних спорудах |
| Графа 1 | Графа 2 | Графа 3 | Графа 4 | Графа 5 | Графа 6 | Графа 7 | Графа 8 | Графа 9 | Графа 10 | Графа 11 |
| Механiки-водiї та члени екіпажів танків, самохідно- артилерійських установок, інженерних машин на базi танків, бойових броньованих машин, пускових установок ракетних частин | Підрозділи спеціального призначення | ДШВ, морська піхота в особливий період під час оголошення мобілізації та/або введення правового режиму воєнного стану | Штурмові підрозділи Сухопутних військ та Сил територіальної оборони Збройних Сил України | Підводні човни, надводні кораблі ВМС Збройних Сил України | Водолаз, водолазний спеціаліст, лікар медичної групи рятувального загону, лікар-фізіолог, оператор жорстких пристроїв, водолаз-глибоководник, акванавт | Національний контингент, національний персонал, що не входить до складу національного контингенту, які залучаються у складі військових підрозділів до участі в МО  | Особи, які відбираються для служби та які проходять службу з ДІВ, КРП, джерелами ЕМП, джерелами ЛВ, мікроорганізмами I–II груп патогенності, особливо небезпечними інфекційними хворобами | Особи, які не мають офіцерського звання та вступають до військових навчальних закладів, військових підрозділів вищих навчальних закладів та навчаються в них | Особи, які мають офіцерське звання та вступають до військових навчальних закладів, військових підрозділів вищих навчальних закладів та навчаються в них | Особи, які призначаються на посади та несуть службу у спеціальних спорудах |
| Графа | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Зріст (см) | Не вище | 180 |  |  |  | 185 | 190 |  |  |  |  | 180 |
| Не нижче |  |  |  |  |  |  |  |  | 150 |  |  |
| Вага (кг) | Не бiльше | 90 |  |  |  | 90 |  |  |  |  |  |  |
| Не менше |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Гострота зору для вiддалi без корекції(не нижче) | водії 0,8/0,4,члени екіпажу 0,5/0,1 | 0,5/0,5 | 0,5/0,5 | 0,5/0,5 | 0,5/0,4 | 0,6/0,6 | 0,6/0,6 | 0,5/0,2 |  |  | 0,5/0,4 |
| Гострота зору з корекцією |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,8/0,5 | 0,5/0,4 |  |
| Кольоровiдчуття | дихро-мазiя | НП | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Аномальна трихромазія будь-якого типу |  |  |  |  |  | НП |  |  | А, В - НПС – придатні | А, В - НПС - придатні | НП |
| Обмеження полів зору більше нiж на 20° на одному оцi |  |  |  |  |  | НП |  |  | НП | НП |  |
| Рефракція |  |  |  |  |  | Короткозорість або далекозорість не більше 1,0Д/1,0Д |  |  | Короткозорість або далекозорість 4,0Д/4,0Д, астигматизм 2,0Д/2,0Д | Короткозорість або далекозорість 6,0Д/6,0Д, астигматизм 3,0Д/3,0Д |  |
| Слух, шепiтна мова (метрiв, не менше) | водії 3/3; члени екіпажу 1/4 або 3/3 | 4/4 | 4/4 | 4/4 | 4/4 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/3 або 4/4 | 5/5 |
| вирахуване середньоарифметичне значення порогів слуху на частотах 0,5; 1; 2 та 4 кГц за даними порогової тональної аудіометрії складає до 34,9дБ\* | по всій тональній шкалі до 15дБ\* | по всій тональній шкалі до 15дБ\* | по всій тональній шкалі до 15дБ\* | по всій тональній шкалі до 15дБ\* | по всій тональній шкалі до 10дБ\* | по всій тональній шкалі до 10дБ\* | по всій тональній шкалі до 10дБ\* | по всій тональній шкалі до 10дБ \* | вирахуване середньоарифметичне значення порогів слуху на частотах 0,5; 1; 2 та 4 кГц за даними порогової тональної аудіометрії складає до 34,9дБ\* | по всій тональній шкалі до 10дБ\* |
| Стаття 1-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП | НП | НП |
| Стаття 2-в |  | НП | НП |  | НП | НП | НП |  |  |  | НП |
| Стаття 4-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  |  | НП |
| Стаття 4-в |  | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП |  |  |  |
| Стаття 5-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  |  | НП |
| Стаття 5-в |  | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП |  |  |  |
| Стаття 8-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 9-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 10-б |  | НП | НП |  |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 12-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 13-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 14-б | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  |  | НП |
| Стаття 15-б | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 16-б | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  |  | НП |
| Стаття 17-б | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 18-б | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 19-б | НП | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 20-б | водії - НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 21-б | водії - НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 22-б | водії - НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 23-б | водії - НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 25-б | водії - НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  |  | НП |
| Стаття 26-б | водії - НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 27-б | водії - НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 28-б | водії - НП | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 29-б | водії - НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 30-б | водії - НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 31-б | водії - НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 31-в | водії - НП | НП |  |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  |
| Стаття 34-б |  | НП |  |  | НП | НП | НП | НП | НП |  |  |
| Стаття 35-б |  | НП |  |  | НП | НП | НП | НП | НП |  |  |
| Стаття 36-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  |  | НП |
| Стаття 38-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП | НП | НП |
| Стаття 39-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП | НП | НП |
| Стаття 40-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП | НП | НП |
| Стаття 41-б | водії - НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП | НП | НП |
| Стаття 42-б |  | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 43-б | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 45-б |  | НП |  |  | НП | НП | НП | НП |  |  |  |
| Стаття 46-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | КРП-НП | НП | НП | НП |
| Стаття 46-в |  |  |  |  |  | НП |  | КРП-НП | НП |  |  |
| Стаття 47-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | КРП-НП | НП | НП | НП |
| Стаття 47-в |  | НП |  |  |  | НП |  | КРП-НП | НП |  |  |
| Стаття 49-б |  |  |  |  | НП | НП | НП | НП |  |  |  |
| Стаття 49-в |  |  |  |  | НП | НП | НП | НП |  |  |  |
| Стаття 51-б |  | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 51-в |  |  |  |  | НП | НП | НП | НП |  |  |  |
| Стаття 52-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 53-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |  | НП |
| Стаття 54-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | КРП-НП | НП | НП | НП |
| Стаття 55-б |  | НП | НП |  |  | НП | НП |  | НП |  |  |
| Стаття 57-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 58-б |  |  |  |  |  | НП | НП | НП |  |  |  |
| Стаття 60-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 61-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 62-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 64-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 66-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |  | НП |
| Стаття 67-б |  | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 68-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  |  | НП |
| Стаття 69-а |  | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 70-б |  | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 71-б |  | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 73-б |  | НП | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП |  |  |
| Стаття 74-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |  | НП |
| Стаття 75-б | водії - НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 76-в |  | НП |  |  | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 77-в |  | НП |  |  | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 78-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 79-б |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 79-в |  |  |  |  |  | НП | НП | НП |  |  |  |
| Стаття 80-б |  | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 83-б | водії - НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 84-б |  | НП | НП |  | НП | НП | НП | НП | НП |  | НП |
| Стаття 85-а |  | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| Стаття 85-б |  |  |  |  |  | НП | НП | НП | НП |  |  |
| Стаття 86 |  | НП | НП |  |  | НП | НП | НП | НП |  |  |

**Примітка**: НП - непридатні.

 КРП - компоненти ракетного палива

 \* - величини відстані сприйняття шепітної мови (ШМ) та розмовної мови (РМ), а також камертональні проби застосовуються лише як орієнтири для відбору пацієнтів до подальшого обстеження і не можуть бути підставою для визначення ступеня втрати слуху. Таке дослідження сприйняття мови здійснюється на етапах, де немає можливості аудіометричного обстеження.

 Якщо при акуметричному дослідженні отоларингологом виявляється відхилення від вимоги, то тоді пацієнт (обстежуваний) потребує подальшого обстеження. У разі якщо акуметрія відповідає вимогам, проведення суб’єктивної аудіометрії не обов’язкове.

{Додаток 3 в редакції Наказу Міністерства оборони № 466 від 01.08.2011; із змінами, внесеними згідно з Наказами Міністерства оборони № 346 від 27.05.2013, № 318 від 07.07.2015, № 193 від 29.03.2017, № 457 від 08.08.2023, № 490 від 18.08.2023; в редакції Наказу Міністерства оборони № 262 від 27.04.2024}